

Беларускі дзяржаўны канцэрн  
па нафце і хіміі

Белорусский государственный  
концерн по нефти и химии

ПРАТАКОЛ

ПРОТОКОЛ

14.04.2021 №6

г.Минск

заседания общественно-консультативного (экспертного) совета по развитию предпринимательства при концерне «Белнефтехим»

Председательствующий – заместитель председателя концерна, заместитель председателя совета Сизов В.В.

Присутствовали:

члены совета очно:

Тищенко А.В., Гурина С.Г. Лейченко Н.В., Ясницкий В.В., Николаенко А.А., Мосейчук О.М., Стром С.А., Святенко Н.А.;

члены совета по видеосвязи:

Каморников С.С., Майборода В.В., Драгель И.В., Тулякова З.Г.;

члены совета по аудиосвязи:

Бильдюкевич А.А.;

приглашенные:

присутствовали очно:

от концерна – Тищенко Д.Ю., Болотина Л.С.

от МАРТ – Вежновец И.В.,

от БИСИ – Демиров В.В., Мицкевич А.Н.,

от «БелАПП» - Анчук А.А (по согласованию вместо Деревяго С.Н.), депутат Палаты Представителей Республики Беларусь – Карась Д.Н.;

присутствовали по видеосвязи:

от ОАО «Нафтан» – Икан И.В.;

от ОАО «Мозырский НПЗ» - Крот С.В.

Повестка дня:

1. О состоянии и тенденциях развития рынка автомобильного топлива в Беларуси.

2. О принимаемых мерах по поддержанию стабильности на рынке автомобильного топлива и предложениях по их совершенствованию.

1. СЛУШАЛИ:

Каморникова С.С., заместителя генерального директора по обеспечению углеводородным сырьем и реализации продукции РУП

«Производственное объединение «Белоруснефть», члена совета, – о состоянии и тенденциях развития рынка автомобильного топлива в Беларуси.

**РЕШИЛИ:**

1. Принять к сведению информацию Каморникова С.С., заместителя генерального директора по обеспечению углеводородным сырьем и реализации продукции РУП «Производственное объединение «Белоруснефть», члена совета о состоянии и тенденциях развития рынка автомобильного топлива в Беларуси.

**ГОЛОСОВАЛИ:**

«за» - 14;

«против» - нет;

«воздержались» - нет.

**2. СЛУШАЛИ:**

2.1. Гурину С.Г., заместителя председателя концерна «Белнефтехим», члена – о принимаемых мерах по поддержанию стабильности на рынке автомобильного топлива и предложениях по их совершенствованию.

Политика ценообразования концерна «Белнефтехим» направлена на удержание приемлемого для экономики и населения уровня цен на топливо и поэтому в качестве метода ценового регулирования рынка нефтепродуктов выбрано установление предельных максимальных цен.

Цена моторного топлива на АЗС, как и на любой другой товар, реализуемый в розничной сети, формируется исходя из цены производителя с учетом торговой надбавки продавца и НДС. Размеры торговых надбавок длительное время остаются неизменными несмотря на рост услуг, закупаемых АЗС.

Отпускные цены производителей формируются в установленном законодательством порядке с учетом затрат на производство нефтепродуктов, налогов, включаемых в цену, и необходимой для развития нормы доходности. Целевой параметр доходности для белорусских НПЗ учитывает не только приоритеты производителя, но и приоритеты белорусских потребителей и определен на уровне рентабельности продаж около 3 процентов.

Корректировка отпускных цен на топливо проводится в связи с изменением себестоимости производства нефтепродуктов и после оценки внутренних резервов производителей в части оптимизации затрат.

Расходы на покупку нефти в затратах на производство нефтепродуктов занимают до 90%, в то время как цена нефти зависит от мировых котировок нефти сорта Urals, стоимости доставки и размера таможенной пошлины, выраженных в иностранной валюте.

Если в 2020 году средняя мировая котировка нефти составляла 41,7 доллара США за 1 баррель, то уже в январе 2021 г. она выросла до 54,8 доллара США, а в марте достигла 65,6 доллара США за 1 баррель. В среднем за I квартал 2021 г. цена на нефть по отношению к аналогичному периоду прошлого года за счет изменения котировки выросла на 21%.

Дополнительное негативное влияние на экономику НПЗ оказывает изменение курса белорусского рубля с учетом высокой импортной составляющей в операционных затратах.

Вследствие роста затрат на производство нефтепродуктов в целях своевременного исполнения обязательств перед поставщиками и банками, предельный уровень цен с начала года увеличен на 10 копеек.

Стоимость топлива в Республике Беларусь остается минимальной по сравнению со всеми сопредельными странами, не применяющими бюджетный механизм демпфирования цен. Автобензин марки АИ-92 на 14 апреля 2021 года на белорусском рынке стоит 1,8 рубля или 0,68 доллара США за 1 литр (в первом квартале 2020 года данный вид топлива стоил 0,76 доллара США за литр).

Для адаптации потребителей к изменению цен концерном была определена в качестве базовой стратегия еженедельного изменения цен на топливо не более чем на 1 копейку за литр. В таком случае топливо не снижается на такой же процент как падает цена на нефть, но и не растет таким же темпом в периоды роста котировок.

Цены в сопредельных европейских странах изменяются с большей амплитудой, чем в Республике Беларусь, но даже в период пикового падения цен на нефть во втором квартале 2020 года цены на европейских АЗС не снизились до уровня, действующего на белорусском рынке.

В целях сохранения ценовой стабильности на рынке нефтепродуктов концерн в 2021 году продолжит реализацию стратегии поэтапного изменения цен с учетом всесторонней оценки изменения конъюнктуры рынков и анализа экономического положения производителей.

При неизменности текущих условий хозяйствования, в том числе цен на нефть и курса белорусского рубля, до конца года цены на топливо планируется увеличить на 5-6 процентов.

В перспективе направлениями совершенствования ценовой политики концерна будут являться:

переход на формульное ценообразование при заключении долгосрочных контрактов с потребителями,

расширение системы скидок, предоставляемых покупателям, развитие программ лояльности на АЗС в целях стимулирования к росту объемов потребления топлива, а также сопутствующих товаров и услуг.

**РЕШИЛИ:**

1. Принять к сведению информацию о принимаемых мерах по поддержанию стабильности на рынке автомобильного топлива и мерах по их совершенствованию.

2. Считать экономически обоснованной и отвечающей интересам производителей и потребителей реализацию ценовой политики поэтапного сдержанного изменения цен на моторное топливо на внутреннем рынке Республики Беларусь.

3. Концерну «Белнефтехим»:

3.1. продолжить практику применения формульного механизма ценообразования на нефтепродукты;

3.2. при ежегодной актуализации стратегии ценообразования на нефтепродукты на внутреннем рынке оценивать необходимый уровень рентабельности НПЗ для осуществления инвестиционной деятельности, исполнения финансовых обязательств.

**ГОЛОСОВАЛИ:**

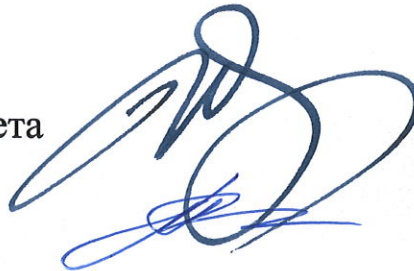
«за» - 14;

«против» - нет;

«воздержались» - нет.

Заместитель председателя совета

Секретарь совета



В.В.Сизов

А.В.Тищенко